

ISTRUZIONI PER L'ISCRIZIONE AL REGISTRO STORICO FMI

(MODELLO B)

Per motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale.

1. Tesserati alla FMI aderendo a un Moto Club (se sei in difficoltà o non hai preferenze, posso indicarti dove rivolgerti).
2. Il motoveicolo deve essere in uno stato di buone condizioni rispettoso dell'originalità del modello. Il motociclo deve avere 20 anni compiuti dalla data immatricolazione, invece il ciclomotore deve avere 25 anni compiuti dalla data di immatricolazione.
3. Stampa il modulo "**Richiesta d'iscrizione al Registro Storico FMI modello B**" che troverai allegato. Compilalo con attenzione in ogni sua parte (se sei in difficoltà nella parte riguardante i dati tecnici lascia le voci in bianco e provvederò io).
4. Esegui il versamento della quota d'iscrizione di euro 100,00. Il versamento deve fatto esclusivamente con conto corrente postale numero 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana, indicando nella causale "Richiesta d'iscrizione al Registro Storico".
5. Fai le fotografie a colori del motoveicolo (esclusivamente formato 10 x 15, stampate su carta fotografica lucida da un laboratorio di sviluppo fotografico professionale). Il motoveicolo deve essere privo di accessori anche se di serie, con sfondo di posa neutro e uguale per tutte le pose (esempio: una parete o un muro di colore uniforme, ecc.). Sconsiglio di fare le foto in locali interni e con luce artificiale per evitare spiacevoli riflessi, come invito a non dimenticarsi di pulire e lucidare con cura tutta la moto, compreso il motore, prima di fare le foto. Il corredo fotografico dovrà essere così composto: **2 foto uguali del lato destro, 2 foto uguali del lato sinistro, 1 foto anteriore, 1 foto posteriore, 1 foto del motore lato destro, 1 foto del motore lato sinistro, 1 foto del numero di telaio leggibile in tutte le sue parti (fai un riscontro con quello scritto sul libretto), 1 foto del numero di telaio a distanza (con questa foto dobbiamo dare indicazione dove esso è posizionato, quindi il numero non si deve leggere), 1 foto del numero del motore leggibile in tutte le sue parti.** Scrivi sul retro delle foto: nome e cognome, con una penna a sfera (non usare pennarelli che macchiano le foto).
6. Fai le fotocopie di tutti i vari documenti del motoveicolo e produrre eventuali dichiarazioni nel caso fosse richiesto.

Riepilogando, dopo aver eseguito quanto sopra indicato, **dovrai spedire in busta chiusa al mio indirizzo**, il seguente materiale:

- Il modulo "Richiesta d'iscrizione al Registro Storico FMI modello B";
- La "ricevuta" in originale del versamento, (trattieni e conserva una delle due ricevute originali);
- Le 11 fotografie;
- Le eventuali fotocopie dei documenti della moto in tuo possesso, e se possibile anche il "Certificato d'Origine" rilasciato dal costruttore;
- La "Dichiarazione Sostitutiva dell'Atto di Notorietà" **con la fotocopia del documento d'identità;**
- La dichiarazione su carta intestata dell'Officina che ha eseguito il lavoro di revisione meccanica, oppure una "autocertificazione" dove dichiarerai l'ottimo stato di conservazione del mezzo, senza la necessità di interventi;
- La fotocopia della tessera FMI.

N.B. abbi cura di contattarmi 4/5 giorni dopo aver spedito e facciamo il punto se tutto è in ordine.

**ALDO BORELLO
VIA FABIOLA 1
00152 ROMA**

tel. 3490524303 dopo le ore 21,30 - email: borelloa@yahoo.it