

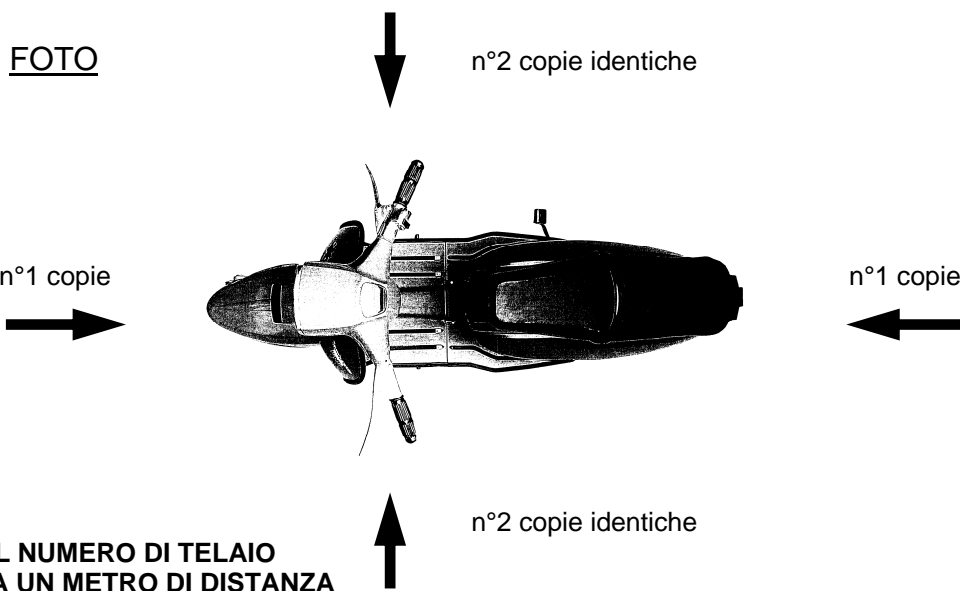


## PROCEDURA PER LA RICHESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO F.M.I.

### Per ottenere l'iscrizione è necessario:

- essere tesserati alla F.M.I.;
- compilare con attenzione in ogni sua parte il modulo "Richiesta iscrizione al Registro Storico F.M.I." o il modulo del C.C.T. .( scaricabili dal sito: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it))
- ALLEGARE:
  1. n°8 FOTOGRAFIE A COLORI su carta fotografica lucida di buona qualità, (n°2 lato destro, n°2 lato sinistro, n°1 anteriore e n°1 posteriore.) FORMATO 10 X 15, SU SFONDO NEUTRO, SENZA ACCESSORI (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto, ecc...), anche se di serie (sono ammessi gli specchietti), con scritto sul retro, con penna indelebile e non con pennarello, nominativo e tipo di Lambretta; sono richieste **inoltre UNA FOTO DEL NUMERO DI TELAIO (che deve essere leggibile) e UNA A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato.**
  2. FOTOCOPIA LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario;
  3. QUOTA DI EURO 35,00 (una tantum) per l'iscrizione al registro Storico F.M.I., ed EURO 50,00 per la richiesta del C.C.T., mediante versamento sul **c.c. postale n°19837947 intestato a Registro Storico Lambretta, Via Massa n°2 – 91016 Erice, Casa Santa (TP)**, indicando la causale "iscrizione Registro Storico F.M.I." (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento");
  4. FOTOCOPIA DELLA TESSERA SOCIO F.M.I..

Come fotografare la Lambretta per l'iscrizione al Registro Storico F.M.I. :

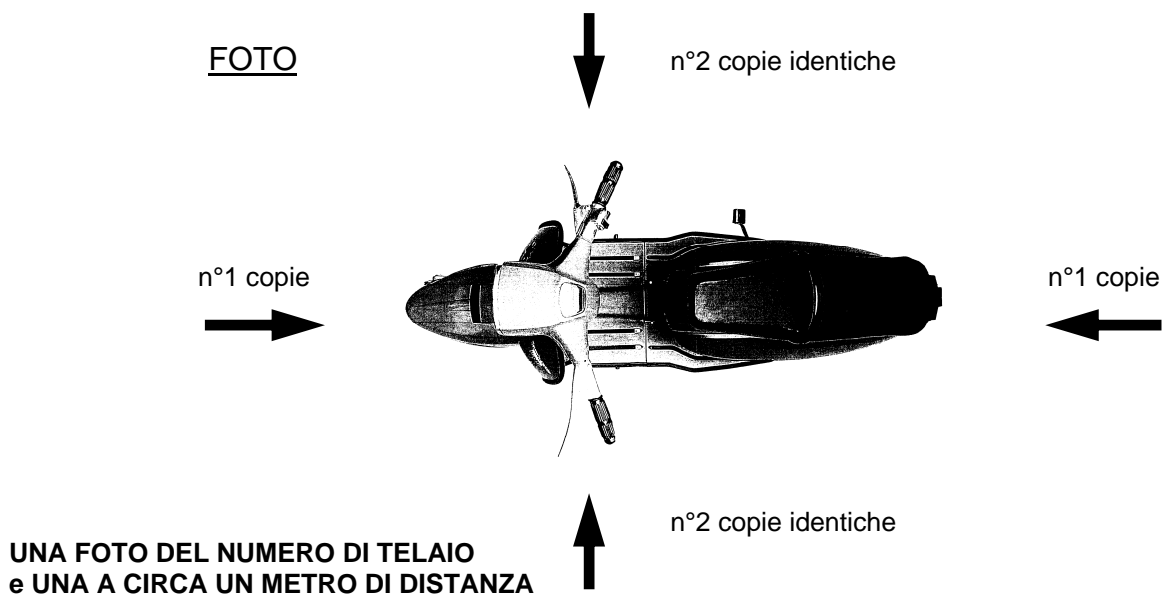


# PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO LAMBRETТА

## Per ottenere l'iscrizione è necessario:

- essere tesserati a un lambretta club o sua delegazione;
- compilare con attenzione in ogni sua parte il modulo "Richiesta iscrizione al Registro Lambretta." ( scaricabili dal sito: [www.lambrettaclubitalia.it](http://www.lambrettaclubitalia.it))
- ALLEGARE:
  5. n°8 FOTOGRAFIE A COLORI su carta fotografica lucida di buona qualità, (n°2 lato destro, n°2 lato sinistro, n°1 anteriore e n°1 posteriore.) FORMATO 10 X 15, SU SFONDO NEUTRO, SENZA ACCESSORI (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto, ecc...), anche se di serie (sono ammessi gli specchietti), con scritto sul retro, con penna indelebile e non con pennarello, nominativo e tipo di Lambretta; sono richieste **inoltre UNA FOTO DEL NUMERO DI TELAIO (che deve essere leggibile) e UNA A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato.**
  6. FOTOCOPIA LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario;
  7. QUOTA DI EURO 25,00 (una tantum) per l'iscrizione al registro Storico Lambretta , mediante versamento sul **c.c. postale n°19837947 intestato a Registro Storico Lambretta, Via Massa n°2 – 91016 Erice, Casa Santa (TP)**, indicando la causale "iscrizione Registro Storico Lambretta" (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento");
  8. FOTOCOPIA DELLA TESSERA SOCIO F.M.I..

## Come fotografare la Lambretta per l'iscrizione al Registro Storico Lambretta :



- spedire la richiesta al Registro Storico Lambretta, o " Richiesta del C.C.T. " in Via Massa n°2 – 91016 Erice, F.ne Casa Santa (TP).

## NOTA BENE:

- Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione;
- La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione;
- Le richieste devono essere spedite al Conservatore del Registro Storico Lambretta Via Massa n°2 – 91016 Erice, F.ne Casa Santa (TP);
- Per i ciclomotori è necessario che colui che richiede l'iscrizione al Registro Storico sia proprietario del mezzo e tesserato F.M.I.. In mancanza di documento comprovante la proprietà dovrà essere prodotta una AUTOCERTIFICAZIONE (il testo è pubblicato sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it));
- L'evasione della pratica richiede non meno di 3 mesi;
- Le Lambrette non da competizione o derivate, che alla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurate nel rispetto dell'originalità, a discrezione della Commissione esaminatrice, verrà assegnata una targa metallica. Ai ciclomotori la targa viene assegnata solo se si tratta di modelli particolarmente rari;
- Si possono iscrivere anche Lambrette non più in possesso del libretto di circolazione. In questo caso è consigliabile allegare la fotocopia di un documento (ed es. certificato di origine) che riporti l'anno di prima immatricolazione del motociclo.
- Nel modulo di richiesta di iscrizione al registro non debbono essere apposti timbri, simboli o loghi dei vari Club di appartenenza.
- Per tutti coloro i quali richiederanno la doppia iscrizione contemporaneamente ( Registro Storico F.M.I e Lambretta ) il costo complessivo sarà di € 55,00 in unica soluzione sul conto su indicato.
- Se le procedure avranno esito favorevole per ambedue le iscrizioni ( Registro Storico F.M.I. e Lambretta) verranno rilasciate le rispettive schede tecniche e placche.